

# Wie flicke ich einen Fahrradschlauch?

## Werkzeuge

1. Luftpumpe
2. 2-3 Reifenheber (oder Löffelstiel; kein Schraubenzieher!!!, scharfe Flanken durchlöchern unbemerkt den Schlauch beim Mantelheben)
3. Flickzeug (Sandpapier, Klebstoff, Flicken)
4. Eimer mit Wasser
5. Lappen
6. Kombi-Zange (falls Ventilsitzmutter fest sitzt)
7. Ventil

## 10 Hauptschritte bei der Reparatur

1. Ventilprüfung (wenn o.k., dann weiter mit 2.-10.)
  2. Mantel heben, Loch finden
  3. Flickstelle vorbereiten
  4. Splitter suchen
  5. Mantel pflegen
  6. Flicken fest andrücken
  7. Schlauch richtig einbetten, Mantel überheben
  8. Mantel zentrieren auf Felge
  9. richtiger Luftdruck
  10. Ventilschaftmutter zum Schluss festschrauben
1. Zunächst prüfen, ob Ventil die Ursache für Luftverlust ist: Finger mit Spucke benetzen und Spucke über Ventilöffnung ziehen. Wenn sich Blase bildet, ist Ventil undicht. Auswechseln, aufpumpen, fertig. Wenn keine Blase, dann weiter mit 2.
  2. Rad sollte beim Flicken eingebaut bleiben (Gründe: geht schneller, weniger Werkzeug erforderlich, keine Justierung von Vorder- und Hinterrad für optimalen Geradeauslauf notwendig). Mantel von der Felge heben, beim Hinterrad auf kettenabgewandter Seite (wg. Öl und Schmutz), Schlauch herausziehen, aufpumpen, Loch suchen, wenn nicht hörbar oder sichtbar, den aufgepumpten Mantel durch Wassereimer ziehen bis Luftblasen zu sehen sind.
  3. Schlauch ggf. abtrocknen, rund um das Loch aufräumen mit Sandpapier, Klebstoff auftragen und gleichmäßig um das Loch verteilen (Klebestelle muss größer sein als Flicken); Klebstoff 5 Minuten antrocknen lassen (nicht unter 10 ° C), Klebestelle sollte nicht mehr klebrig ist.
  4. Während des Antrocknens Mantel von innen sorgfältig nach dem Verursacher abtasten (Splitter, Dorn), dabei auch von außen die Decke absuchen, sofern fündig geworden mit spitzem Gegenstand „herausoperieren“, auch Felge nach hervorstehenden Speichenenden absuchen, die sich durch das Felgenband in den Schlauch bohren könnten (Felgenband soll den Schlauch vor Beschädigung durch die Speichennippel schützen). Hervorstehende Speichenenden bis auf den Speichennippel runterfeilen.
  5. Mantel bei Bedarf innen mit Talkum pudern (Babypuder), das verringert die Reibung zwischen Schlauch und Mantel und erhöht die Haltbarkeit.
  6. Flicken auf Klebestelle setzen und kurz fest andrücken (bis 10 zählen), Plastikpapier muss sich abziehen lassen, ohne den Flicker mitzureißen.
  7. Ventilhülse durch Felgenloch ziehen (Ventilsitzmutter nur soweit aufschrauben, das Ventil- und Ventilmutter befestigt werden können, noch nicht festschrauben!), Schlauch ein wenig aufpumpen, damit er sich leichter in den Mantel einlegen lässt, Mantel auf Felge ziehen (möglichst per Hand, ggf. Luft wieder herauslassen). Wenig aufpumpen (10 Stöße). Ventilschaft bis zum Anschlag in Felge hineindrücken (sonst sitzt der Mantel am Ventil auf dem Schlauch, das führt zur Unwucht und ggf. zum Platzen des Schlauches).
  8. Mantellage prüfen, überall zentriert auf Felge?, keine Unwucht (vor allem am Ventil), kein Höhengschlag zu sehen? Sonst mit Händen, Reifenheber oder durch Hineindrücken d. Ventilschaftes korrigieren.
  9. Kräftig aufpumpen (schlapper Reifendruck erhöht Rollwiderstand beträchtlich und führt zu Dellen in der Felge beim Bordsteinfahren).
  10. Ventilschaftmutter erst jetzt festschrauben (flache Mutter, die vor der Ventilmutter aufgeschraubt wird.)

# Wie flicke ich einen Fahrradschlauch?

## Werkzeuge

1. Luftpumpe
2. 2-3 Reifenheber (oder Löffelstiel; kein Schraubenzieher!!!, scharfe Flanken durchlöchern unbemerkt den Schlauch beim Mantelheben)
3. Flickzeug (Sandpapier, Klebstoff, Flicken)
4. Eimer mit Wasser
5. Lappen
6. Kombi-Zange (falls Ventilsitzmutter fest sitzt)
7. Ventil

## 10 Hauptschritte bei der Reparatur

1. Ventilprüfung (wenn o.k., dann weiter mit 2.-10.)
  2. Mantel heben, Loch finden
  3. Flickstelle vorbereiten
  4. Splitter suchen
  5. Mantel pflegen
  6. Flicken fest andrücken
  7. Schlauch richtig einbetten, Mantel überheben
  8. Mantel zentrieren auf Felge
  9. richtiger Luftdruck
  10. Ventilschaftmutter zum Schluss festschrauben
1. Zunächst prüfen, ob Ventil die Ursache für Luftverlust ist: Finger mit Spucke benetzen und Spucke über Ventilöffnung ziehen. Wenn sich Blase bildet, ist Ventil undicht. Auswechseln, aufpumpen, fertig. Wenn keine Blase, dann weiter mit 2.
  2. Rad sollte beim Flicken eingebaut bleiben (Gründe: geht schneller, weniger Werkzeug erforderlich, keine Justierung von Vorder- und Hinterrad für optimalen Geradeauslauf notwendig). Mantel von der Felge heben, beim Hinterrad auf kettenabgewandter Seite (wg. Öl und Schmutz), Schlauch herausziehen, aufpumpen, Loch suchen, wenn nicht hörbar oder sichtbar, den aufgepumpten Mantel durch Wassereimer ziehen bis Luftblasen zu sehen sind.
  3. Schlauch ggf. abtrocknen, rund um das Loch aufräumen mit Sandpapier, Klebstoff auftragen und gleichmäßig um das Loch verteilen (Klebestelle muss größer sein als Flicken); Klebstoff 5 Minuten antrocknen lassen (nicht unter 10 ° C), Klebestelle sollte nicht mehr klebrig ist.
  4. Während des Antrocknens Mantel von innen sorgfältig nach dem Verursacher abtasten (Splitter, Dorn), dabei auch von außen die Decke absuchen, sofern fündig geworden mit spitzem Gegenstand „herausoperieren“, auch Felge nach hervorstehenden Speichenenden absuchen, die sich durch das Felgenband in den Schlauch bohren könnten (Felgenband soll den Schlauch vor Beschädigung durch die Speichennippel schützen). Hervorstehende Speichenenden bis auf den Speichennippel runterfeilen.
  5. Mantel bei Bedarf innen mit Talkum pudern (Babypuder), das verringert die Reibung zwischen Schlauch und Mantel und erhöht die Haltbarkeit.
  6. Flicken auf Klebestelle setzen und kurz fest andrücken (bis 10 zählen), Plastikpapier muss sich abziehen lassen, ohne den Flicker mitzureißen.
  7. Ventilhülse durch Felgenloch ziehen (Ventilsitzmutter nur soweit aufschrauben, das Ventil- und Ventilmutter befestigt werden können, noch nicht festschrauben!), Schlauch ein wenig aufpumpen, damit er sich leichter in den Mantel einlegen lässt, Mantel auf Felge ziehen (möglichst per Hand, ggf. Luft wieder herauslassen). Wenig aufpumpen (10 Stöße). Ventilschaft bis zum Anschlag in Felge hineindrücken (sonst sitzt der Mantel am Ventil auf dem Schlauch, das führt zur Unwucht und ggf. zum Platzen des Schlauches).
  8. Mantellage prüfen, überall zentriert auf Felge?, keine Unwucht (vor allem am Ventil), kein Höhengschlag zu sehen? Sonst mit Händen, Reifenheber oder durch Hineindrücken d. Ventilschaftes korrigieren.
  9. Kräftig aufpumpen (schlapper Reifendruck erhöht Rollwiderstand beträchtlich und führt zu Dellen in der Felge beim Bordsteinfahren).
  10. Ventilschaftmutter erst jetzt festschrauben (flache Mutter, die vor der Ventilmutter aufgeschraubt wird.)